

参加要綱・参加に関する確認事項

### 《注意事項》

以下の注意事項についてはライダーだけでなく、ピットクルーや応援に来てくれた仲間たちにも良く理解していただき、事故やクレームのない楽しいレースになりますようご協力ください。

#### サーキットの入場について

車輛通行証を別途、送付しますので、ゲートにて提示をしてください。  
選手以外は、入場料が必要ですので、ゲートでは入場料をお支払い下さい。  
(間違ってお支払されても返金はいたしません)

#### サーキットの利用についての注意事項

エンジン始動開始時間は**午前8時**からとなります。  
場内での火気使用については、**駐車場(砂利地)**の部分での使用のみ、許可されています。

### 《参加要綱 当日》

#### 1) 受付 まず受付を済ませてください。

本人確認と、参加者署名をお願いします。 車輛仕様書を配布しますので、記入して車検時に提出をしてください。

#### 2) 車検

参加受付後、車検を行います。装備も確認しますので、事務前に装備とともにお持ちください。

#### 3) ブリーフィング

**ライダーズブリーフィング**には、選手は必ず出席をしてください。また、遅れないようにお集まりください。

### 《公式練習について》

決勝日の公式練習は計測器のチェックを行いますのでできるだけ走行してください。この公式練習は無料です。  
ライダー交代もできます。決勝までの時間があまりありませんので転倒などでマシンを壊さないように注意してください。

### 《スタート方法について》

スタート方式はル・マン式です。  
ル・マン式スタートとはピットウォール側コースサイドに第2ライダーが車両を支えて並び、第1ライダーが車両と反対側に立ちスタートの合図にて第1ライダーがマシンに駆け寄りエンジンを始動してスタートする方法です。  
このとき、エンジンのスタート方法はセルまたはキックスタートに限られます。また、正規グリッドにて、スタート時にエンジンが始動できない場合に押しがけスタートをした場合は1周減算とします。(但し、ピットスタートの合図以後はできる)

#### ※押しがけしかできない車両について

押しがけ始動しかできない車両はピットスタートにて決勝の出走ができます。  
ピットスタート…通常のグリッドの車両が全車スタートを切った後、ピットロードからスタート位置よりフラッグポストのグリーンフラッグが振られスタートとなります。(エンジン始動は決勝スタート1分前)

### 《ライダー交代、ピットストップについて》

決勝レースにおいて、ライダー交代、ピットストップの確認を行います。

#### ピットロードのオフィシャルにライダー交代の前に申告をして、ライダー交代の確認をしてもらってください。

登録されたライダーは必ず**1周以上**は走行するようにしてください。  
1チームにつき、**選手交代を含むピットストップを1回以上**、行ってください。  
やむを得ず登録ライダーが出走できない場合は、事前にオフィシャルに報告をしておいてください。ライダー交代をしなかったチーム(事前申告がなかったチーム)は走行周回数から1周減算とします。

### 《ピットロードの走行について》

ピットロードの走行について、徐行をお願いします。時速30km以下  
ピットロードでの転倒、シケイン折衝は危険行為とし、3周の減算とします。

### 《給油について》

給油中は車両にスタンドをかけなければならない。またその他のいかなる作業をしてはならない。  
給油用の器具については消防法に基づいた携行缶等安全なものを使用して下さい。ジョッキ、灯油ポンプは不可。  
※ 安全な給油器具が用意できないチームは給油をすることができない。違反した場合は失格とする。

### 《レース終了》

スタート後、60分の時点で、トップの車輛にチェッカーフラッグの提示にて終了となります。  
また、そのとき、周回遅れにトップ車両が迫っているときは、ブルーフラッグ提示とともにチェッカーを出します。  
トップに抜かれていない場合は、もう1周回してチェッカーを受けてください

レース終了後、表彰式を行います。